AD 2. AERODROMOS/ *AERODROMES*

SCIP AD 2.1 **INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SCIP - AEROPUERTO MATAVERI - ISLA DE PASCUA

SCIP AD 2.2 **DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD** *ARP coordinates and site at Aerodrome*	270953S 1092518W
2	**Dirección y distancia desde (ciudad)** *Direction and distance from (city)*	500 m al S de Hanga Roa
3	**Elevación / temperatura de referencia** *Elevation / Reference temperatura*	69 m (227 FT)/20,5º C
4	**Ondulación Geoidal (m)** *Geoidal Undulation (m)*	- 3.44
5	**MAG/VAR/Cambio anual** *MAG VAR/Annual change*	14,9º E (2022)
6	**Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web** *Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.*	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Mataveri Isla de Pascua Casilla AP Mataveri TEL/FAX: (56) (32) 2100237 / 2100245 AFTN: SCIPYDYX ap.pascua@dgac.gob.cl aro.mataveri@dgac.gob.cl
7	**Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)** *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	**Observaciones /** *Remarks*	NO

SCIP AD 2.3 **HORAS DE FUNCIONAMIENTO /** *OPERATIONAL HOURS*

1	**Administración del AD** *AD operator*	O/R
2	**Aduanas** *Customs*	O/R
	Inmigración *Immigration*	O/R
3	**Dependencias de sanidad (SAG)** *Health and sanitation*	O/R
4	**Oficina de notificación AIS** *AIS Briefing office*	HR ATTN VRNO MON-FRI 1400-2200, SAT-SUN BTN 1600-2030. IVNO MON-FRI 1500-2300, SAT-SUN 1700-2130.
5	**Oficina de notificación ATS (ARO)** *ATS reporting office (ARO)*	
6	**Oficina de notificación MET** *MET briefing office*	O/R
7	**ATS** *ATS*	HR ATTN VRNO MON-FRI 1400-2200, SAT-SUN BTN 1600-2030. IVNO MON-FRI 1500-2300, SAT-SUN 1700-2130.
8	**Abastecimiento de combustible** *Fuelling*	Por el Operador Edmunds Services EIRL. HR ATTN VRNO MON-FRI 1400-2200 / SAT-SUN BTN 1600-2030 IVNO MON-FRI 1500-2300 / SAT-SUN 1700-2130.
9	**Servicios de escala** *Handling*	O/R
10	**Seguridad (AVSEC)** *Security (AVSEC)*	HR ATTN VRNO MON-FRI 1400-2200, SAT-SUN 1600-2030. IVNO MON-FRI 1500-2300, SAT-SUN BTN 1700-2130.
11	**Descongelamiento/** *De icing*	O/R
12	**Observaciones /***Remarks*	Ninguna/None

SCIP AD 2.4 **INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga** *Cargo/ handling facilities*	Yes
2	**Tipos de combustibles-lubricante** *Fuel/oil types*	JET A-1, AVGAS 100/130 O/R
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento** *Fuelling facilities/capacity*	Camión refueller con 72.000 litros (19.000 libras, galon U.S.) al instante.
4	**Instalaciones de descongelamiento** *De icing facilities*	NO
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes** *Hangar space available for visiting aircraft*	NO
6	**Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes** *Repair facilities for visiting aircraft*	NO
7	**Observaciones /** *Remarks*	Fuelling Services and payment method REQ COOR 48 HR BFR by email punavai949@gmail.com

SCIP AD 2.5 **INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**
PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles** *Hotels*	NO
2	**Restaurantes** *Restaurants*	Snack Bar
3	**Transportes** *Transportation*	buses, taxis
4	**Instalaciones y servicios médicos** *Medical facilities*	NO
5	**Oficinas bancarias y de correos** *Banks and post office*	NO
6	**Oficina de turismo** *Tourist office*	SERNATUR
7	**Observaciones** / *Remarks*	Ninguna/None

SCIP AD 2.6 **SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS**
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios** *AD category for fire fighting*	SSEI CAT 9 for itinerary ACFTS. OTHERS CAT O/R according ACFT type.
2	**Equipo de salvamento** *Rescue equipment*	YES, estándar
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas** *Capability for removal of disabled aircraft*	NO
4	**Observaciones** *Remarks*	HR ATTN VRNO MON-FRI 1400-2200, SAT-SUN 1600-2030. IVNO MON-FRI 1500-2300, SAT-SUN BTN 1700-2130.

SCIP AD 2.7 **DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS**
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	**Tipos de equipos de limpieza** *Type (s) of clearing equipment*	NO
2	**Prioridades de limpieza** *Clearance priorities*	NO
3	**Observaciones /** *Remarks*	Ninguna/None

SCIP AD 2.8 **PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION**
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	**Superficie y resistencia de la plataforma** *Apron, surface and strength*	Superficie: ASPH Resistencia: PCR 820 F/C/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/** *Taxiway width, surface and strength*	Anchura / WID : 23 M Superficie / SFC: ASPH Resistencia / RSTG: PCR 790 F/C/X/T
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro** *Altimeter checkpoint location and elevation*	Emplazamiento: THR 10 THR 28 Elevación: 39 M (127 FT) 69 M (227 FT)
4	**Puntos de verificación VOR/INS** *VOR/INS checkpoints*	VOR: YES INS: NO
5	**Observaciones** *Remarks*	- Plataforma principal: ACR superior a PCR solicitar autorización D.G.A.C *Main platform: ACR superior PCR request authorization D.G.A.C* **- Plataforma limitada, solo área de estacionamiento N.° 2 disponible para operaciones no itinerantes, esta zona puede acoger una ACFT de flota ancha tipo B787/B777/A330, o una ACFT de flota estrecha tipo A320/B757 o de menor tamaño.** ***APN limited, only one PRKG N° 2 area AVBL for non itinerant OPS, this area can accommodate either one widebody ACFT type B787/B777/A330, or narrowbody ACFT type A320/B757 or smaller.***

SCIP AD 2.9 **SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves** *Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.*	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. *Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.*
2	**Señales y LGT de RWY y TWY** TWY/RWY markings and LGT	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 10: REDL, SSALF. PAPI 2.5º LGT RWY 28: REIL, REDL PAPI 3.0º
3	***Barras de parada/****Stops bars*	NO
4	***Otras medidas de protección de la pista*** **Other runway protection measures**	NO
5	**Observaciones***/Remarks*	Ninguna */ none*

SCIP AD 2.10 **OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO**
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF *In approach/TKOF areas*			**En el área de circuito y en el AD** *In circling area and at aerodrome*		**Observaciones** *Remarks*
1			**2**		**3**
OBST/ELEV			**OBST/ELEV**		**OBS/RMKS**
RWY/área afectada R*WY/area affected*	**Señales y LGT** *Markings/LGT*	**COORD GEO**	**RWY/área afectada** R*WY/area affected*	**Señales y LGT** *Markings/LGT*	**COORD GEO**
a	**b**	**c**	**a**	**b**	**C**
NO	NO	NO	NO	NO	AOC AD 2 SCIP-11

SCIP AD 2.11 **INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada** *Associated MET office*	Centro Meteorológico Regional Pacífico (FIR Isla de Pascua)
2	**Horas de servicio** *Hours of service* **Oficina MET fuera de horario** *MET office out hours of service*	H24 NO
3	**Oficina responsable de la preparación TAF** *Office responsible for TAF preparation* **Período de validez** *Periods of validity*	Centro Meteorológico Regional Pacífico 00/00, 06/06, 12/12 y 18/18 UTC
4	**Pronóstico de tendencia** *Trend forecast* **Intervalo de emisión** *Interval of emissions*	TREND Horario
5	**Aleccionamiento consulta proporcionados** *Briefing/consultation provided*	P
6	**Documentación de vuelo** *Flight documentation* **Idiomas Utilizados** *Language used*	C, PL Español
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta** *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, P, W
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información** *Supplementary equipments available for providing information*	Receptor imágenes sateliticos GOES – GVAR y WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	**Dependencias ATS que reciben información** *ATS unit provided with information*	ACC, APP, TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.)** *Additional information (limitations of service, etc.)*	NO

SCIP AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERITICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
10	118º GEO 102º MAG	3.300 x 45	940 F/C/X/T Asfalto	27 09 28,89 S 109 26 11,96W	THR 39 m (127 FT) TDZ 44 m (144 FT)
28	298ª GEO 282ª MAG	3.300 x 45	940 F/C/X/T Asfalto	27 10 17,64 S 109 24 25,02W	69 m (227 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
10	+ 0.9 %	No	No	3.470 x 150	NO
28	- 0.9 %	No	No	3.470 x 150	NO

RWY NR	*Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS)* *Location and description of engineering material arresting system(EMAS)*	OFZ	OBS
1	12	13	14
10	NO	NO	Letreros indicadores de pista remanente, a cada 300 m al costado izquierdo RWY 10/28 *Remaining runway indicator signs, every 300 m on the left side RWY 10/28*
28	NO	NO	

SCIP AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
10	3.300	3.300	3.300	3.300	NO
28	3.300	3.300	3.300	3.300	NO

SCIP AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	REDL RENL RTHL SSALF ALS	Green	PAPI **LEFT** 2,5º 18 m (59 FT)	No	No	3.300 m 54 m white, LIH	Red	NO	NO
28	REIL RENL RTHL REDL	Green	PAPI **LEFT** 3.0 º 20 m (66 FT)	No	No	3.300 m 54 m white LIH	Red	NO	NO

SCIP AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN** *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 5 SEC: H24 IBN: NO
2	**Emplazamiento LDI y LGT** *LDI location and LGT* **Anemómetro** *Anemometer*	LDI: NO Yes
3	**Luces de borde y eje de TWY** *TWY edge and centre line ligthing*	Borde: Yes Eje: NO
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación** *Secondary power supply/switch-over time*	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra./Tiempo de conmutación: 10 SEC *Auxiliary power source for all lights in the maneuvering area./Switching time: 10 SEC*
5	**Observaciones** *Remarks*	Ninguna/None

SCIP AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NO
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT** *TKOF and/or FATO elevation M/FT*	NO
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NO
4	**BRG geográficas y MAG de FATO** *True and MAG BRG of FATO*	NO
5	**Distancias declaradas disponibles** *Declared distance available*	NO
6	**Luces APP y FATO** *APP and FATO lighting*	NO
7	**Observaciones** *Remarks*	NIL

SCIP AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	**Designación y límites laterales** *Designation and lateral limits*	CTR Isla de Pascua, RDO 10 NM 270953S 1092518W. ATZ Isla de Pascua, RDO 5 NM 270953S 1092518W.
2	**Límites verticales** *Vertical limits*	CTR: GND/ 4.500 FT ATZ: 2000 FT AGL/MSL
3	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	CTR: D
4	**Distintivo de llamada del ATS/** *ATS unit call sign* **Idioma(s)/***Language (s)*	Pascua Torre Español / Inglés
5	**Altitud de transición** *Transition altitude*	10.000 FT
6	**Observaciones** *Remarks*	Hacia o desde AP Mataveri, deberán solicitar información para coordinación tráfico con Pascua APP *To or from AP Mataveri, they should request information for traffic coordination with Pascua APP*

SCIP AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de operación (UTC)** *Hours of operation (UTC)*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
APP Sat Phone 00881652418475	*Easter Approach	127.3 MHz	HR ATTN VRNO MON-FRI 1400-2200, SAT-SUN 1600-2030. IVNO MON-FRI 1500-2300, SAT-SUN BTN 1700-2130	Primary
		118.1 Mhz		Secondary
		121.5 MHz		Emergency
*APP Easter APP 120 NM radius jurisdiction airspace centered on the VOR/DME IPA.				
TWR	Easter Tower	118.1 MHz	HR ATTN VRNO MON-FRI 1400-2200, SAT-SUN 1600-2030. IVNO MON-FRI 1500-2300, SAT-SUN BTN 1700-2130	Local Control
		121.9 MHz		Ground Control
		121.5 MHz		Emergency
FSS Sat Phone 00881652418475	Easter radio	10024 Khz	HR ATTN VRNO MON-FRI 1400-2200, SAT-SUN 1600-2030. IVNO MON-FRI 1500-2300, SAT-SUN BTN 1700-2130	

SCIP AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	**ID**	**FREQ**	**HR**	**COORD GEO**	**ELEV**	**OBS**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME	IPA	117.1 MHz CH 118 X	H24	27 09 50 S 109 24 21 W	719 FT	
ILS / LOC (15.4º E 2008)	IIPA	110.3 MHz	H24	27 10 04 S 109 25 01 W	NIL	LLZ Offset
GP ILS DME		335.0 MHz CH 40 X	H24	27 09 32 S 109 25 59 W	141 FT	

SCIP AD 2.20 **REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL**
LOCAL REGULATIONS

1. ATC

1.1. El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.
1.2. Se requiere comunicación en ambos sentidos.

2. CIRCUITOS DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)

2.1. Circuito de tránsito para aviones y helicópteros con restricciones:

- Circuito izquierdo RWY 10. Iniciar al Oeste de cerro Orito
- Circuito derecho RWY 10. Sujeto a condiciones MET y a solicitud de piloto. Debido a obstáculo que constituye volcán Rano Kau (324 M elevación)
- Circuito izquierdo a RWY 28. Sujeto a condiciones MET y a solicitud de piloto. Debido a obstáculo que constituye volcán Rano Kau (324 M elevación)
- Circuito derecho a RWY 28. Sujeto a condiciones MET y a solicitud de piloto. Debido a obstáculo que constituye cerro Orito (218 M elevación).

2.2. Todos los helicópteros que deseen efectuar vuelos en el TMA de Pascua, deberán coordinar previamente con ARO Mataveri.

3. PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VISUAL

3.1. Norte : Poike
Sur : Volcán Rano Kau
Este : Cerro Orito
Oeste : Pueblo de Hanga Roa

4. PUNTOS DE ESPERA VISUAL

4.1. Norte : Poike
Sur : Volcán Rano Kau

5. ESTACIONAMIENTOS

5.1. Para ACFT de categoría de estela Media (M) o superior, el abandono de los puestos de estacionamiento 1 y 2, deberá efectuarse preferentemente mediante remolque, hasta calle de rodaje CHARLIE, o según instrucciones de Control.
Otro coordinar con Supervisor de Plataforma, según procedimiento local.

6. OTROS

6.1 Bahía giro localizada a 1970m. desde el THR 10.
☞ **6.2 Todos los operadores que pretenden volar a Mataveri para estacionar durante la noche o para repostar combustible deben coordinar la hora de estacionamiento con antelación con ARO SCIP por email: aro.mataveri@dgac.gob.cl, excepto HUM y vuelos ambulancia.**

7. Requerimientos Operacionales

Ver Normativa DAN 14 06

1. ATC

1.1. ATC is provided by the General Directorate of Civil Aviation.
1.2. Two-way communication is required.

2. AERODROME TRAFFIC CIRCUITS (ATZ)

2.1. Transit circuit for airplanes and helicopters with restrictions:

- *Left circuit RWY 10. Start west of Cerro Orito.*
- *Right circuit RWY 10. Subject to MET conditions and pilot request. Due to obstacle constituted by Rano Kau volcano (324 M elevation).*
- *Left circuit to RWY 28. Subject to MET conditions and pilot request. Due to obstacle constituted by Rano Kau volcano (324 M elevation).*
- *Right circuit to RWY 28. Subject to MET conditions and pilot request. Due to obstacle constituted by Orito hill (218 M elevation).*

2.2. All helicopters wishing to fly in the Easter TMA must coordinate in advance with ARO Mataveri.

3. VISUAL NOTIFICATION POINTS

3.1. North : Poike
South : Rano Kau Volcano
East : Cerro Orito
West : Town of Hanga Roa

4. VISUAL STANDBY POINTS

4.1. North : Poike
South : Rano Kau Volcano

5. PARKING LOTS

5.1. For ACFT of wake category Medium (M) or higher, the abandonment of parking places 1 and 2, should preferably be done by towing, to CHARLIE taxiway, or according to Control instructions.
Other must be coordinated with Platform Supervisor, according to local procedure.

6. OTHER

6.1 Turning bay located 1970 m. from THR 10.
6.2 All operators intending to fly to Mataveri for overnight parking or technical stop for fuel must coor parking slot time in advance with scip aro via email: aro.mataveri@dgac.gob.cl, EXC HUM and ambulance FLT.

7. Operational Requirements

See Regulation DAN 14 06

DAN 14 06
OPERACIÓN EN EL AEROPUERTO MATAVERI (SCIP)



Disponible sitio web / *Website available*

https://www.dgac.gob.cl/portalweb/dgac/normativas/reglamentacionAeronautica/normasDAN

SCIP AD 2.21 **PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO**
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.
Prueba de motores a máxima potencia serán efectuados en área de viraje en pista umbral 28, horarios deben ser coordinados previamente con ATS.

For safety and noise pollution reasons, engine tests at maximum power on the platform are not authorized.
Engine testing at maximum power will be performed in the turning area at runway threshold 28, schedules must be previously coordinated with ATS.

SCIP AD 2.22 **PROCEDIMIENTOS DE VUELO**
FLIGHT PROCEDURES

NO

NO

SCIP AD 2.23 **INFORMACION ADICIONAL**
ADDITIONAL INFORMATION

- CTN presencia de aves en el AP.
- CTN árboles 33M HGT a 150M costado S RWY LOC BTN LAS COORD 270956S/1092522W TIL 270949S/1092548W.
- CTN árboles 30M LOC 200M TO N OF RWY 10/28 AND 1200M THR 28 GEO COORD 270950.86S/1092503.73W
- CTN antena celular HGT 42M LOC 560M TO N OF RCL GEO COORD 270933S/1092516W
- WARNING LASER AND POINTERS GLARE DURING APCH PROCEDURE BTN GND AND 6000FT
- CTN Obstáculo Franja RWY 10/28 LOC a 2.250 M THR 28 y a 120 M RCL al N, por montes de Piedra.
- TWY BRAVO costado N/E RWY, acceso RAMP COMM (CIV).
- TWY CHARLIE costado N/W RWY, acceso RAMP COMM (CIV).
- TWY DELTA costado S/W RWY, acceso RAMP MIL.
- TWY ECHO costado S/E RWY, acceso RAMP MIL.
- Área de giro en Pista, localizado a 1970 m. de THR 10.
- Giros 180° deberán realizarse solo en THR 10 y THR 28 para ACFT de categoría estela media o superior.
- WDI LGTD and INSTL 400M E THR 10 AND 80M N OF RCL
- MOV de Aves de tamaño pequeño y mediano en la vecindad de RWY a cada lado y en toda su extension.
- Toda operación en Isla de Pascua, tanto aproximación, arribo, uso de terminal de pasajeros, uso de plataformas y despegues, debe considerar los horarios de servicio SSEI y AVSEC.
  - Prohibido despegue de ACFT con peso mayor a 12.000 Kg. desde intersección RWY 10 con TWY BRAVO, remanente de RWY 2450 M. y desde intersección RWY 10 con TWY CHARLIE, remanente de RWY 2590 M.
- AP. limitado el número de ACFT en puestos de estacionamiento, vuelos itinerantes deben tener 02:30 hrs. de diferencia en el arribo.
- Estacionamiento de ACFT limitado a solo 01 espacio para uso nocturno.
- Posible demora en ARR/DEP de ACFT de hasta 3 horas por limitaciones en plataforma y edificio terminal de pasajeros.

- *CTN presence of birds in the PA.*
- *CTN trees 33M HGT at 150M S side RWY LOC BTN LAS COORD 270956S/1092522W TIL 270949S/1092548W.*
- *CTN trees 30M LOC 200M TO N OF RWY 10/28 AND 1200M THR 28 GEO COORD 270950.86S/1092503.73W*
- *CTN cellular antenna HGT 42M LOC 560M TO N OF RCL GEO COORD 270933S/1092516W*
- *WARNING LASER AND POINTERS GLARE DURING APCH PROCEDURE BTN GND AND 6000FT*
- *CTN Obstacle Strip RWY 10/28 LOC at 2,250 M THR 28 and 120 M RCL to the N, by Piedra Mountains.*
- *TWY BRAVO side N/E RWY, RAMP COMM (CIV) access.*
- *TWY CHARLIE side N/W RWY, RAMP COMM (VIC) access.*
- *TWY DELTA side S/W RWY, access RAMP MIL.*
- *TWY ECHO side S/E RWY, access RAMP MIL.*
- *Runway turning area, located at 1970 m. from THR 10.*
- *180° turns should be made only in THR 10 and THR 28 for ACFT of medium wake category or higher.*
- *WDI LGTD and INSTL 400M E THR 10 AND 80M N OF RCL*
- *MOV of small and medium sized birds in the vicinity of RWY on either side and throughout.*
- *All operations on Easter Island, including approach, arrival, use of passenger terminal, use of platforms and takeoffs, must consider the SSEI and AVSEC service schedules.*
  - *Prohibited takeoff of ACFT weighing more than 12,000 kg from RWY 10 intersection with TWY BRAVO, remnant of RWY 2450 M. and from RWY 10 intersection with TWY CHARLIE, remnant of RWY 2590 M.*
- *AP. limited number of ACFT in parking stands, itinerant flights must have 02:30 hrs. difference in arrival.*
- *ACFT parking limited to only 01 space for overnight use. Possible delay at ACFT ARR/DEP of up to 3 hours due to platform and passenger terminal building limitations.*

SCIP AD 2.24 **CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO**
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo “A” *ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map*	**AD 2 SCIP-11**

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Tipe A (Operating Limitations)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

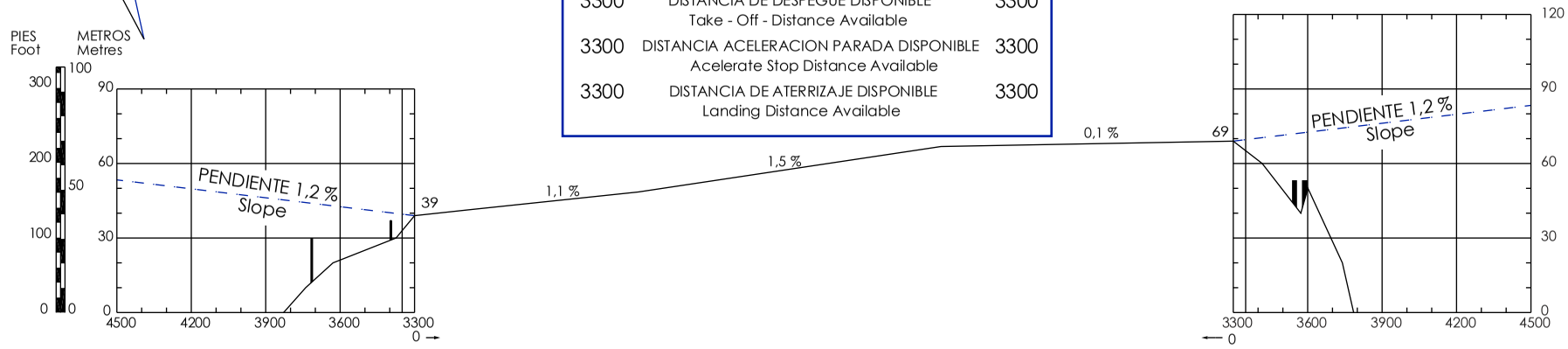
ISLA DE PASCUA / MATAVERI - Alternativa

DECLINACION MAGNETICA 15,4 ° E 2010
Magnetic Variation

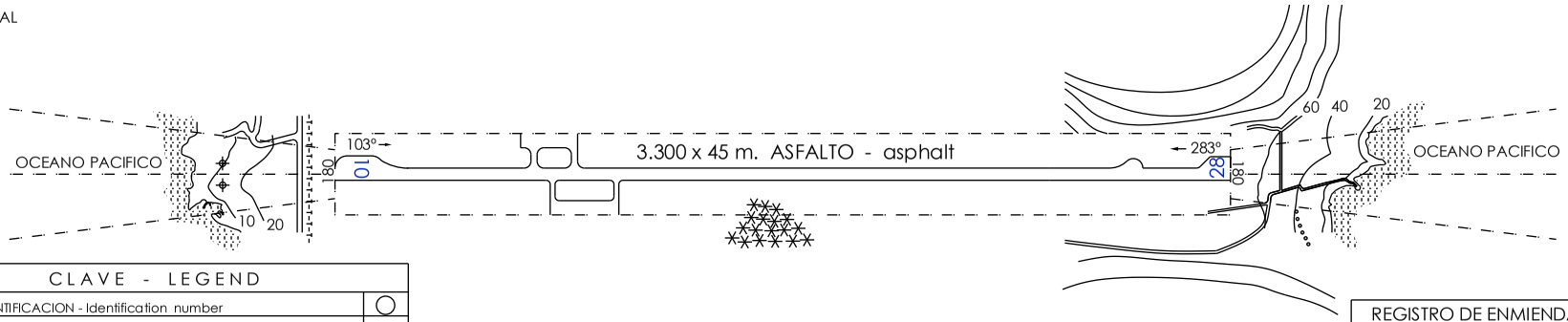
N mag

RWY 10 - 28

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances		
RWY - 10		RWY - 28
3300	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	3300
3300	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	3300
3300	DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE Acelerate Stop Distance Available	3300
3300	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	3300



ESCALA VERTICAL
Vertical Scale



CLAVE - LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	◯
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	✳
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire,antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	▬
FERROCARRIL - Rail road, CAMINO - Primary road	═══
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	-·-·-·-
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO-Terrain penetrating obstruction plane	▨

ESCALA HORIZONTAL
Horizontal Scale



REGISTRO DE ENMIENDAS Amendment record		
NUM N°	FECHA Date	ANOTADO POR: Entered by:

DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK